

Društvo inženjera brodogradnje – Split
Starčevićeva 24C
21000 Split

02. listopada 2025.

Republika Hrvatska
Splitsko-dalmatinska županija
Grad Split
n/r g. Tomislav Šuta, gradonačelnik

Predmet: Pismo inicijative očuvanja brodograđevne djelatnosti na području Grada Splita

Poštovani gospodine Gradonačelnice,

Pišemo Vam u ime članica i članova Društva inženjera brodogradnje Split (DIBS) koje je osnovano 2016. godine i djeluje u sklopu Zajednice udruga inženjera Splita (ZUIS). Društvo okuplja inženjere tehničkog područja koji su radili i još uvijek rade u brodogradnji. Jedan od temeljnih ciljeva Društva je povezivanje članova brodograđevne zajednice te doprinos razvoju brodograđevne djelatnosti.

Na našem području se skoro dvjesto godina projektiraju, konstruiraju i grade brodovi različitih veličina i namjena. Ogromna količina znanja, umijeća i vještina utkana je u sve izgrađene brodove, pa i u sva idejna rješenja razvojnih projekata. To je jedan od razloga zašto je važno očuvati brodograđevnu djelatnost na našem području.

Brod kao složeni proizvod i kapitalni objekt je i u okvirima europskih zemalja temelj za razvoj malog i srednjeg poduzetništva te cijelog niza proizvoda koji se na koncu mogu ugraditi u finalni proizvod - brod. Prema dostupnim strateškim dokumentima, Europska unija ne odustaje od brodogradnje. Europa i dalje drži primat u gradnji složenijih tipova brodova za krstarenja te najveći dio proizvodnje luksuznih jahti.

Još uvijek imamo priliku napraviti ključne korake u očuvanju brodograđevne djelatnosti, a to su:

Prvi korak se odnosi na stratešku odluku Države koja uključuje određivanje pravaca razvoja brodogradnje u obrambenom i civilnom dijelu.

Trenutna politička situacija u svijetu okreće pogled prema ratnoj brodogradnji, od razvoja ratnih brodova, bezposadnih površinskih i podvodnih plovila, pa do većeg ulaganja u njihovu gradnju. U svjetlu novijih kretanja EU će izdvajati više novca za razvoj obrambene industrije. U civilnoj brodogradnji potrebno je zadržati malu brodogradnju, proizvodnju brodica, mini kruzera i jahti što je svakako vezano uz položaj Hrvatske na svjetskoj nautičkoj pozornici.

U skladu s tim otvara se put razvoja malog i srednjeg poduzetništva povezanog sa brodom kao temeljnim proizvodom. Poticati će se i razvijati nove tehnologije i rješenja te osigurati zaposlenost i u proizvodnoj djelatnosti.

Drugi važan korak je očuvanje i razvijanje brodograđevne „pameti“ – znanja koja se stječu i školama i na fakultetima, a koja se dalje uvelike razvijaju radom u brodogradilištima, projektnim uredima, registima ili institutima.

Još nije kasno za daljnje razvijanje velikog akumuliranog znanja iz područja obrambenih i civilnih brodograđevnih potreba koje se steklo na cijelom nizu projekata. I dalje je radno aktivan veliki broj stručnjaka koji svoje znanje mogu staviti u službu razvoja brodogradnje.

Vjerujemo da Grad u ovom trenutku može odigrati ključnu ulogu kroz:

- Jasno opredjeljenje da se prostor brodogradilišta u cjelini ili dijelom očuva za djelatnosti vezane uz brodogradnju i prateću industriju,
- Poticanje inovacija i razvoj malog poduzetništva povezanog s brodogradnjom,
- Jačanje suradnje s obrazovnim institucijama kako bi se znanje mladih stručnjaka pretočilo u nove projekte i proizvode,
- Sudjelovanje u odabiru kompetentnih partnera u vođenju brodograđevne djelatnosti te
- Utjecaj na povratak velikog broja brodograđevnih stručnjaka sa bogatim inozemnim iskustvom.

Društvo inženjera brodogradnje Split stoji Vam na raspolaganju kao aktivni partner u planiranju budućnosti brodogradnje u splitskom bazenu i razvoju strategije koja će očuvati znanje, osigurati nova radna mjesta i dati Splitu vidljivo mjesto na svjetskoj nautičkoj i brodograđevnoj karti.

U ime članica i članova Društva inženjera brodogradnje Split



izv.prof.dr.sc. Boris Ljubenkov, predsjednik Društva